

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

25 апреля 2023 г. № 3.6-09/1731@

УТВЕРЖДЕН
на заседании Комитета Совета Федерации
по экономической политике
25 апреля 2023 года

ПРОТОКОЛ
совещания на тему "ОСАГО: баланс интересов страховых организаций
и владельцев транспортных средств"

4 апреля 2023 года

г. Москва, Совет Федерации

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

КУТЕПОВ
Андрей Викторович - председатель Комитета Совета Федерации по
экономической политике

УЧАСТВОВАЛИ: - согласно приложенному списку

ВЫСТУПИЛИ:

КУТЕПОВ
Андрей Викторович - председатель Комитета Совета Федерации по
экономической политике

МОИСЕЕВ
Алексей Владимирович - заместитель Министра финансов Российской
Федерации

СМИРНОВ
Илья Владимирович - и.о. директора Департамента страхового рынка Банка
России

УФИМЦЕВ
Евгений Владимирович - президент Российского Союза Автостраховщиков

КАРИМОВ
Альберт Анварович - заместитель Министра промышленности и торговли
Российской Федерации

СВЕШНИКОВ
Юрий Юрьевич - президент Некоммерческой организации "Московский
транспортный союз"

ШАПАРИН
Антон Владимирович - вице-президент Национального автомобильного союза

РАКУЛОВА
Татьяна Сергеевна - директор Межрегиональной общественной
организация развития предпринимательства в сфере

| | |
|---------------------------------|--|
| | автомобильных перевозок грузов и пассажиров "Объединение Автопассажирских Перевозчиков" |
| ПЛИСОВ Илья Викторович | - член Правления Союза Автосервисов |
| ЦЫГАНОВ Александр Андреевич | - руководитель департамента страхования и экономики социальной сферы Финансового университета при Правительстве Российской Федерации |
| ЛЕВАШОВ Михаил Григорьевич | - президент Ассоциации "Некоммерческое партнерства "Логистика и автоперевозки Татарстана" (г. Набережные Челны) |
| САМИГУЛЛИН Айрат Равилевич | - заместитель начальника управления Госавтоинспекции МВД России по Республике Татарстан, полковник полиции |
| МАРЦЕНЮК Сергей Васильевич | - заместитель председателя АНО "Общественный Совет по развитию такси" |
| ПАХОМОВ Александр Михайлович | - председатель Правления Союза Автосервисов |
| КАРЛИН Александр Богданович | - заместитель председателя Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству |
| ВАСИЛЬЕВ Валерий Николаевич | - заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике |

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Дисбаланс интересов автовладельцев, страховых организаций и станций технического обслуживания.

2. Сложности при осуществлении страхового возмещения путем организации и (или) оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства.

3. Проблемы при осуществлении страхового возмещения в форме страховой выплаты - не компенсируются реальные расходы на ремонт транспортных средств в связи с ростом стоимости запасных частей и комплектующих.

4. Меры по устранению дефицита запасных частей и комплектующих для ремонта транспортных средств, а также снижению их стоимости.

5. Трудности при оформлении полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСАГО) в отношении коммерческого транспорта и такси.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению информацию Министерства финансов Российской Федерации, Банка России, Российского Союза Свтостраховщиков (далее – РСА) о ситуации на рынке ОСАГО, мерах по совершенствованию нормативно-правового регулирования системы ОСАГО и устранению дисбаланса в данной сфере.

2. Принять к сведению информацию Министерства промышленности и торговли Российской Федерации о мерах по устранению дефицита запасных частей и комплектующих для ремонта транспортных средств, а также снижению их стоимости.

3. Рекомендовать Банку России, РСА:

1) установить экономически обоснованные предельные размеры базовых ставок страховых тарифов, коэффициентов страховых тарифов;

2) повысить эффективность контроля за деятельностью страховых компаний в целях недопущения их уклонения от заключения договоров ОСАГО;

3) рассмотреть целесообразность введения дополнительной градации тарифов по договору ОСАГО в зависимости от интенсивности эксплуатации автомобиля;

4) в связи с высокой волатильностью стоимости запасных частей рассмотреть целесообразность чаще, чем раз в квартал актуализировать справочники Единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, привести стоимостью запасных частей в указанных справочниках в соответствие с их реальной рыночной стоимостью;

5) рассмотреть предложение о пересмотре алгоритма при определении стоимости полиса ОСАГО для коммерческих перевозок – коэффициент при определении стоимости полиса применять исходя из показателей аварийности водителей, состоящих в штате перевозчика на дату заключение договора ОСАГО, производить расчет без учета аварийности водителей, которые уже не работают у перевозчика.

4. Рекомендовать Министерству финансов Российской Федерации, Банку России, РСА:

1) создать условия для увеличения количества страховых компаний, предоставляющих услуги по заключению договора ОСАГО, на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области;

2) временно предусмотреть возможность увеличения срока проведения восстановительного ремонта до 45 дней, если станция технического обслуживания смогла подтвердить факт задержки поставки запасных частей;

3) сохранить за автовладельцами право выбора получить страховое возмещение в денежной форме или в форме организации и проведения восстановительного ремонта;

4) с целью предотвращения злоупотребления правом дни, в которые клиент не является на передачу выполненных работ, не включать в общий срок выполнения восстановительного ремонта.

5. Рекомендовать Министерству внутренних дел Российской Федерации совместно с Министерством финансов Российской Федерации, Банком России и РСА рассматривать вопрос ужесточения санкций за несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств только при одновременном ужесточении ответственности страховых компаний за уклонение от заключения договора ОСАГО (статья 15.34.1 КоАП РФ) вплоть до ограничения действия лицензии на страхование или приостановления действия лицензии на определенный срок. Это позволит соблюсти баланс ответственности сторон правоотношений и избежать случаев, когда автовладелец вынужден оплачивать штрафы при отсутствии возможности приобрести полис. Особенно остро этот вопрос стоит для владельцев коммерческого, общественного транспорта и такси.

6. Рекомендовать Министерству промышленности и торговли Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации, ФГУП "НАМИ" и РСА:

1) разработать проекты нормативных правовых актов для создания индустрии промышленного восстановления отработанных автокомпонентов, включающую систему сбора, утилизации вышедших из эксплуатации транспортных средств с технологией повторного использования их компонентов, восстановления и вторичного использования запасных частей, в том числе систему оценки соответствия запасных частей требованиям безопасности;

2) разработать перечень запасных частей, которые могут быть использованы повторно после их восстановления в случае прохождения оценки соответствия требованиям безопасности, а также перечень тех запасных частей, которые влияют на безопасность эксплуатации автомобиля и повторно использоваться не могут.

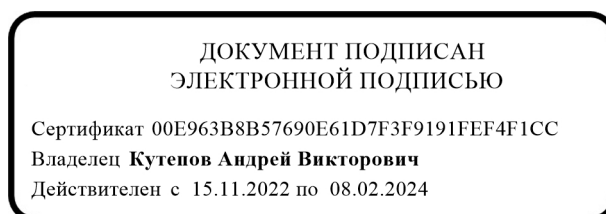
7. Рекомендовать Министерству внутренних дел Российской Федерации совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации:

1) изучить практический опыт реализации Госавтоинспекцией МВД России по Республике Татарстан совместно с уполномоченными органами государственной власти Республики Татарстан и страховыми компаниями социального проекта "Центр оформления дорожно-транспортных происшествий", в

рамках которого внедрено программное обеспечение, которое позволяет оптимизировать процедуры оформления ДТП, снизить нагрузку на сотрудников Госавтоинспекции, бороться с мошенничеством в сфере ОСАГО. В рамках данного проекта в одном месте по принципу "одного окна" объединены все этапы оформления ДТП, урегулирования убытков и взаимодействия со страховой компанией по ОСАГО. В Республике Татарстан ежемесячно в таких центрах обрабатывается 4 - 4,5 тысячи ДТП, т.е. 75% от всех зарегистрированных происшествий. Данный сервис предоставляет участникам ДТП полное физическое сопровождение на всех этапах оформления – от звонка в дежурную часть до обращения в страховую компанию за страховым возмещением по принципу полного цикла;

2) в случае одобрения указанного регионального проекта, рассмотреть возможность создания Федерального проекта "Центр оформления ДТП".

Председатель комитета



А.В. Кутепов