

Проект
Вносится
Сенатором Российской Федерации
А.В. Кутеповым

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «О ВНЕСЕНИИ
ИЗМЕНЕНИЙ
В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ»**

Дополнить Федеральный закон от 08.03.2022 года № 46-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 11, ст. 1596) статьей 21.5 следующего содержания

«Статья 21.5

Установить, что в 2023 и 2024 годах установленный пунктом 15.2 статьи 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» срок проведения восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства не учитывает срок доставки запасных частей, необходимый для осуществления такого ремонта. При этом срок доставки таких запасных частей не может превышать 30 дней.».

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В условиях санкционного давления дилеры, осуществляющие ремонт поврежденных в ДТП автомобилей, станции технического обслуживания, страховые компании столкнулись с проблемой отсутствия запасных частей и разрыва логистических цепочек, обеспечивающих своевременную поставку таких запасных частей для ремонта транспортных средств, необходимого в рамках выполнения обязательств, установленных Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Вектор, взятый до 24 февраля 2022 года, направленный на получение владельцем автомобиля восстановленного транспортного средства после ДТП, становится сложным к исполнению.

На исполнение страховыми компаниями своих обязательств влияют, в том числе и сроки проведения восстановительного ремонта транспортного средства. Срок составляет не более 30 рабочих дней со дня представления потерпевшим такого транспортного средства на станцию технического обслуживания или передачи такого транспортного средства страховщику для организации его транспортировки до места проведения восстановительного ремонта – время, за которое нужно привезти запчасти и отремонтировать автомобиль - в случае нарушения которого начисляются штрафные санкции. В силу того, что в текущей ситуации соблюдение указанных сроков, зачастую, становится невозможным, страховщики вынуждены расторгать договоры со станциями технического обслуживания.

Законопроектом предлагается отделить сроки ремонта транспортного средства от сроков поставки запасных частей на период до 31 декабря 2024 года.

Указанное предложение было озвучено участниками совещания, которое состоялось на площадке Комитета Совета Федерации по экономической политике 4

апреля 2023 года на тему «ОСАГО: баланс интересов страховых организаций и владельцев транспортных средств».

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие иных федеральных законов не требуется.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие и реализация Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не повлечет за собой изменения финансовых обязательств государства и не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.