

Проект  
Вносится  
Сенатором  
Российской Федерации  
А.В. Кутеповым

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в статью 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»**

В абзаце втором пункта 15.2 статьи 12 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720) цифру «30» заменить на цифру «45».

Президент  
Российской Федерации

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»**

В условиях санкционного давления дилеры, осуществляющие ремонт автомобилей, станции технического обслуживания, страховые компании столкнулись с проблемой отсутствия запасных частей и разрыва логистических цепочек, обеспечивающих их своевременную поставку для ремонта транспортных средств.

Вектор, взятый до 24 февраля 2022 года, направленный на получение владельцем автомобиля восстановленного транспортного средства после ДТП, становится сложным к исполнению.

На исполнение страховыми компаниями своих обязательств влияют, в том числе и сроки проведения восстановительного ремонта транспортного средства. Срок составляет не более 30 рабочих дней со дня представления потерпевшим такого транспортного средства на станцию технического обслуживания или передачи такого транспортного средства страховщику для организации его транспортировки до места проведения восстановительного ремонта – время, за которое нужно привезти запчасти и отремонтировать автомобиль - в случае нарушения которого начисляются штрафные санкции. В силу того, что в текущей ситуации соблюдение указанных сроков, зачастую, становится невозможным, страховщики вынуждены расторгать договоры со станциями технического обслуживания.

Ввиду вышесказанного законопроектом предлагается рассмотреть продление максимально допустимого срока ремонта, с учетом необходимости заказа и поставки запасных частей, с 30 до 45 рабочих дней.

Указанное предложение было озвучено участниками совещания, которое состоялось на площадке Комитета Совета Федерации по экономической политике 4 апреля 2023 года на тему «ОСАГО: баланс интересов страховых организаций и владельцев транспортных средств».

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»**

В связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие иных федеральных законов не потребуется.

## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

### **к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»**

Принятие и реализация Федерального закона «О внесении изменений в статью 12 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» не повлечет за собой изменения финансовых обязательств государства и не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.