



**СОЮЗ
АВТОСЕРВИСОВ**

Предвыборная программа

Действующего Председателя НКО «Союз Автосервисов»

Юрий Геннадьевич Валько

Новый двухлетний срок 2026–2028

Новый этап

Два года назад я возглавил Союз Автосервисов с целью трансформации организации в реально действующую структуру, способную защищать интересы каждого члена.

Сегодня мы на пороге нового этапа развития. Иду на второй срок, чтобы завершить начатое и вывести Союз на новый уровень.

Моя цель

- Завершить реформу организационной и функциональной структуры
- Повысить ценность членства
- Создать систему, где взнос — это инвестиция

Основная задача

Повышение ценности членства в Союзе — это главная цель моей программы.

Необходимо максимально наполнить членство выгодами и обеспечить возвратность уплаченных взносов в виде ощутимой пользы каждому участнику.



Приоритетные направления

Часть 1



Юридическая защита

- Помощь в спорах и проверках
- Консультации и подготовка обращений
- Разработка типовых документов
- Оповещение об изменениях в законодательстве



Получение знаний

- Бесплатные вебинары
- Скидки на обучение сотрудников
- Доступ к закрытым практическим материалам



Экспертная поддержка

- Консультации по техническим вопросам
- Управленческие и бизнес-консультации
- Доступ к технической библиотеке

Приоритетные направления

Часть 2

1

Финансовая выгода

- Специальные условия от финансовых организаций
- Скидки от партнёров на запчасти, оборудование и услуги
- Организация совместных закупок

2

Помощь в продвижении

- Использование информационных ресурсов Союза
- Участие на выставочных стендах
- Выступления на конференциях

3

Объединение сообщества

- Обмен опытом между членами
- Формат «гости к другу»
- Закрытые профильные чаты

Создание новых комитетов

Для усиления работы Союза предлагаю создать два новых ключевых комитета, которые обеспечат системную поддержку членов ассоциации.

1

Комитет по юридической помощи

Поддержка членов ассоциации

2

Технический комитет

Экспертная координация

Дополнительно необходимо дать новые поручения действующим комитетам для развития коммуникаций, организации юридической поддержки и обучения, а также обеспечения финансовой выгоды от членства.



Комитет по юридической помощи

Почему это важно

Споры с клиентами, претензии по качеству ремонта, трудовые конфликты, налоговые и административные проверки — всё это требует квалифицированной помощи.

Без профессиональной поддержки члены Союза рискуют понести значительные финансовые и репутационные потери.



Направления работы

01

Формирование комитета

Из юристов и опытных руководителей (члены Союза + приглашённые специалисты)

03

Системный сбор проблем

При проверках, подготовка обращений в ведомства

02

Приём вопросов

Приём письменных вопросов и предоставление первичных консультаций

04

Разработка документов

Типовые договоры, акты, претензии в закрытом доступе

Комитет по юридической помощи

Продолжение



Создание базы часто задаваемых вопросов

Систематизация типовых проблем и готовых решений



Привлечение юристов в регионах

Для локальной поддержки членов по всей России



Регулярные юридические вебинары

Обучение и разбор актуальных кейсов



Ежеквартальные памятки

Об изменениях в законодательстве



Результат: Доступ к бесплатной квалифицированной первичной юридической помощи в рамках Союза для каждого члена.

Технический комитет

Опираясь на опыт международных ассоциаций, создаём Технический комитет для координации профессионального развития отрасли.

Задачи комитета



Координация секций

Обеспечение взаимодействия и обмена опытом между профессиональными секциями



Техническая экспертиза

Консультирование по сложным вопросам: диагностика, ремонт современных систем, подбор запчастей



Мониторинг технологий

Электромобили, гибриды, ADAS — подготовка рекомендаций для СТО



Техническая оценка

Оборудования и запчастей для партнёрских программ



Технический комитет

Разработка стандартов

Внутренних стандартов качества ремонта, диагностических карт, технологических процессов

Участие в обучении

Подготовка программ вебинаров и мастер-классов совместно с профильными секциями

Техническая библиотека

Формирование библиотеки для членов Союза с практическими материалами

Экспертиза регламентов

Изменений в технические регламенты (ТР ТС 018) и подготовка заключений от лица отрасли

Стратегия развития Союза Автосервисов

Системная реформа структуры управления, прозрачности деятельности и расширения регионального присутствия для устойчивого развития автомобильной сервисной отрасли России

Организация специализированных секций

Новая структура создается на базе успешного опыта действующей грузовой секции, что обеспечит профессиональную экспертизу в каждом направлении



Грузовые СТО

Специализированные сервисы для коммерческого транспорта



Рембилдинг

Восстановление и модернизация автозапчастей



Детейлинг и мойка

Комплексные услуги по уходу за автомобилем



Кузовной ремонт

Восстановление геометрии и покрытия кузова

Руководители секций войдут в состав Технического комитета, что обеспечит прямую связь между узкоспециализированными направлениями и общей технической политикой Союза. В состав комитета также войдут инженеры, технические специалисты, руководители сервисов — члены Союза и приглашённые эксперты.

Комитет по взаимодействию с госорганами



Поручения комитету

- Включение представителя Союза в рабочие группы при Минпромторге и других федеральных органах
- Регулярные встречи с депутатами, экспертиза законопроектов в сфере автосервиса
- Продвижение законодательных инициатив Союза на федеральном и региональном уровнях
- Проведение обучающих мероприятий по правам и обязанностям СТО для членов организации

Комитет по работе с членами Союза

01

Регулярное информирование

Ежемесячные дайджесты, рассылки о ключевых событиях и изменениях в отрасли

02

Выявление потребностей

Систематическое анкетирование для понимания актуальных задач членов

03

Закрытые площадки

Создание коммуникационных каналов по направлениям деятельности

04

Программа наставничества

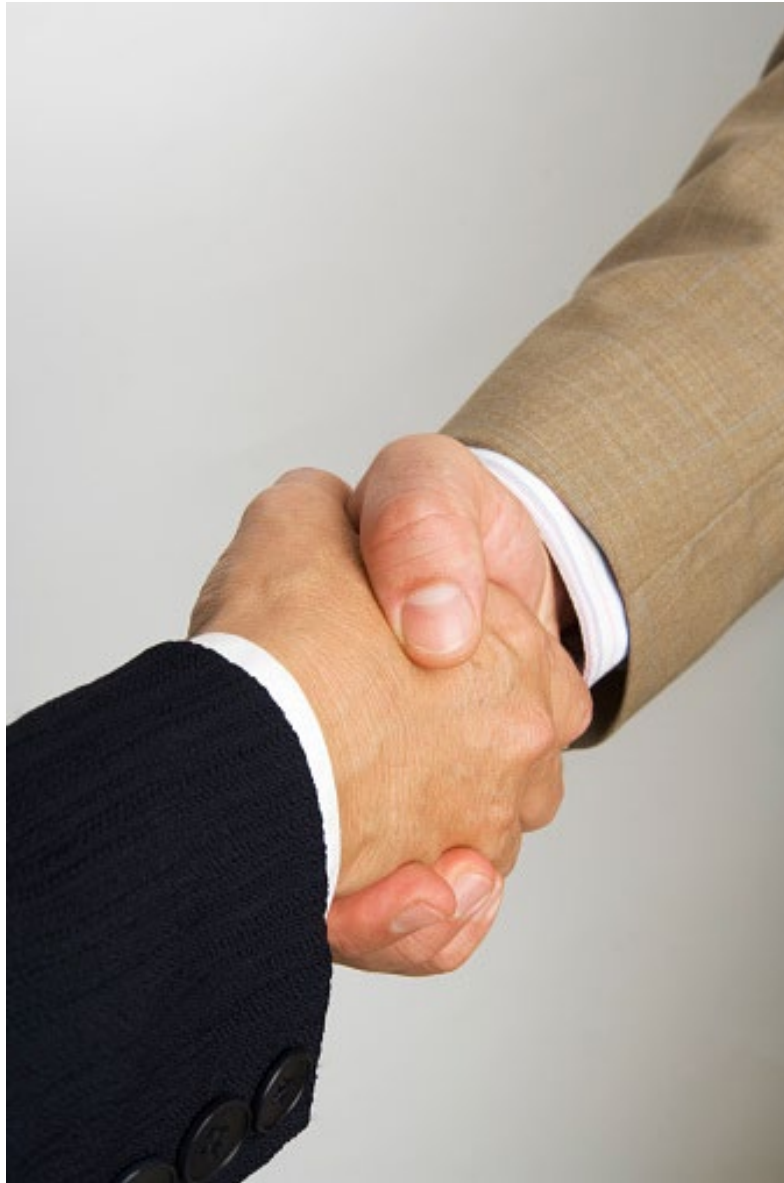
Поддержка новых членов опытными специалистами

05

Демонстрация ROI

Измерение и показ возврата инвестиций от членства

Комитет по работе с партнёрами



Опрос членов о потребностях

Выявление востребованных категорий товаров и услуг для проведения системных переговоров

Переговоры с поставщиками

Системные переговоры с приоритетными партнёрами для получения выгодных условий

Привлечение стратегических партнёров

Банки, страховые компании, поставщики для улучшения финансовой стабильности ассоциации

Эксклюзивные предложения

Раздел на сайте с специальными условиями для членов, информирование о полученных выгодах

Комитет по организации мероприятий и рекламе

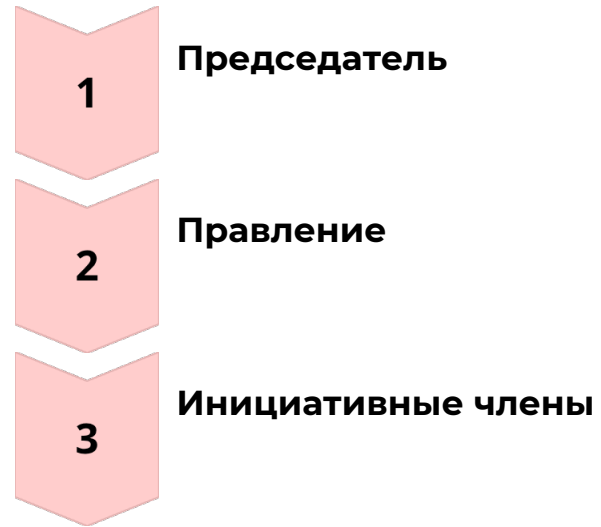
Основные направления работы

- Ежегодная Всероссийская конференция — главное событие отрасли
- Региональные форумы в ключевых городах
- Обновлённый сайт с актуальной информацией и сервисами
- Проведение вебинаров на постоянной основе по актуальным темам
- Новостной дайджест для оперативного информирования
- Координация участия в выставках и отраслевых мероприятиях



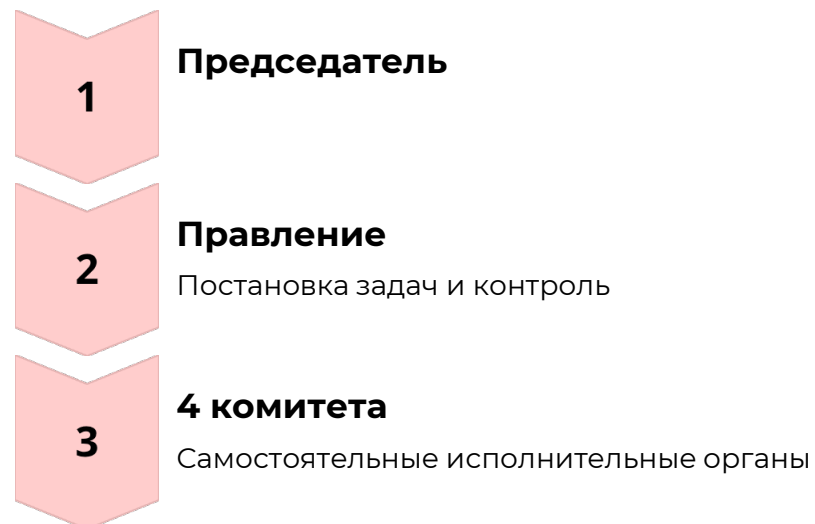
Реорганизация работы правления и комитетов

Структура до 2025 года



Отсутствовало разделение по направлениям деятельности

Структура с 2025 года



Комитеты — самостоятельные исполнительные органы, ответственные за реализацию стратегических направлений деятельности

Прозрачность и этика

Равный статус

Личные коммерческие проекты председателя, членов правления и комитетов не обладают преференциями и имеют такой же партнёрский статус, как и другие

Уведомление о конфликте интересов

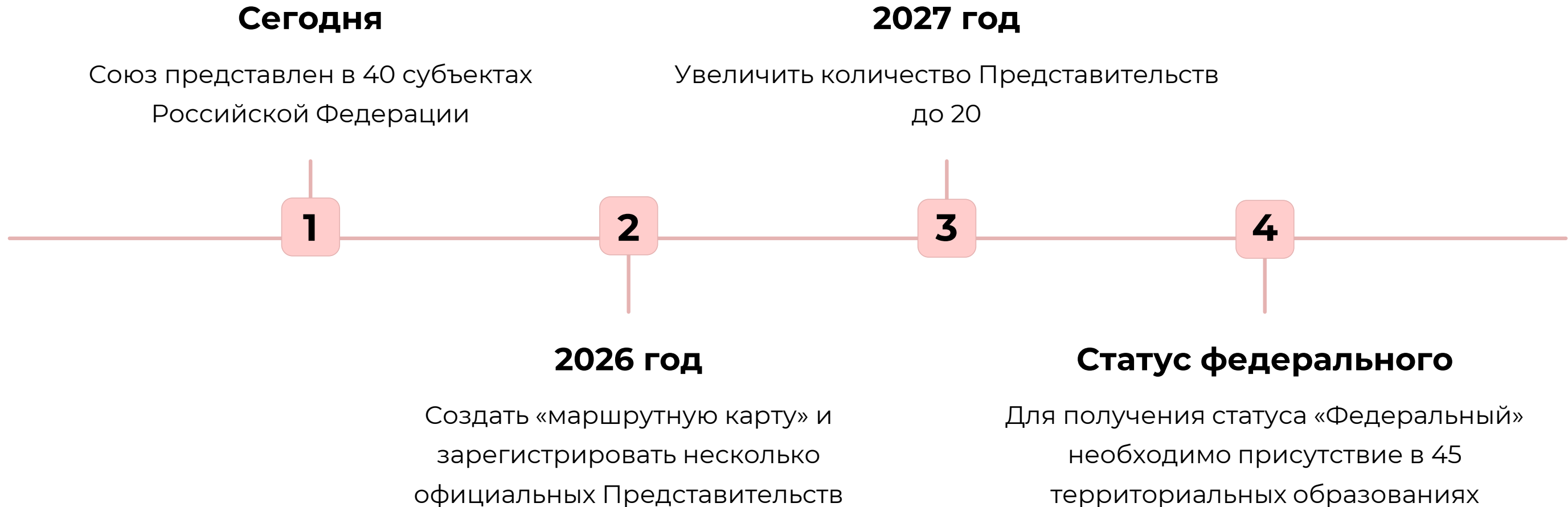
Для членов комитетов, участвующих в формировании партнёрских программ, отборе поставщиков или разработке эксклюзивных условий, вводится требование письменного уведомления о личной заинтересованности согласно статье 27 Федерального закона № 7

Отстранение при нарушении

В случае нарушения требований — отстранение от работы в комитете

Только в таком виде деятельность комитетов становится прозрачной, устойчивой и независимой от личных интересов.

Развитие региональной сети



Есть запросы на создание официальных Представительств Союза Автосервисов в регионах. Повышение ценности членства станет основой для привлечения коллег из новых регионов.

Поддержка демократических процессов и финансовый контроль

Система прямого онлайн-голосования

Члены Союза должны иметь возможность напрямую участвовать в принятии ключевых решений согласно Уставу и статье 29 Федерального закона № 7

1. Рабочая группа разработает Положение об онлайн-голосовании (изменения в устав, размер взносов, выборы, стратегические направления, партнёрские соглашения)
2. Выбор и настройка IT-платформы с защитой и идентификацией участников
3. Тестирование системы, затем первое стратегическое онлайн-голосование

Принципы: один член — один голос, открытость, прозрачность подсчёта, юридическая значимость решений.

Финансовый контроль

В 2025 году инициирован аудит бухгалтерской деятельности Союза за все предшествующие годы

- Финансовых нарушений не выявлено
- Сторонний контроль деятельности НКО необходим для повышения доверия к руководству со стороны членов организации





**СОЮЗ
АВТОСЕРВИСОВ**

”

Обращаюсь ко всем членам Союза.

Я прошу вас изучить и поддержать мою программу.
Голосуйте за то, что сегодня действительно важно!
Голосуйте за конкретные задачи!

Только вместе мы сможем сделать Союз
Автосервисов реальной силой, представляющей
интересы каждого из нас.

“

**С уважением и готовностью продолжать работу,
Юрий Геннадьевич Валько
Председатель НКО «Союз Автосервисов»**